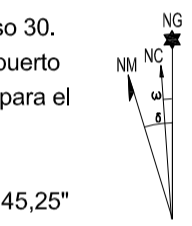


- LÍMITE DE MUNICIPIOS
- ▨ ENVOLVENTE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▨ ENVOLVENTE SERVIDUMBRES FÍSICAS

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 2^{\circ} 9'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año 6"
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 24' 45,25''$
 Factor de escala = 0,999631



Este plano es el resultado de los trabajos que desde el
 Ministerio de la Construcción, Urbanismo y Fomento
 (MUCUF) realiza a fin de proporcionar al Aeropuerto
 de Burgos, con los datos necesarios para el Plan de
 Operación, un entorno adecuado para el desarrollo
 de la actividad aérea. En el momento de la
 redacción de este plano, el MUCUF no ha
 concluido los trabajos de
 levantamiento aerofotogramétrico.
 Juan José Pérez Alvarado
 Ingeniero Civil de
 Construcción y Obras Públicas
 (MUCUF)

 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y TURISMO		 Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE BURGOS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO		TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES	
PROYECTADO			
DIRIGIDO			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
1	1		Octubre 2008
ESCALA		SUSTITUYE A	
1:100.000 (A1)			